

概要一覧

総件数	88 件
総面積	81,102.2 m ²

地 方 別 件 数	北海道	11 件
	東北	8 件
	関東	44 件
	北陸	2 件
	中部	2 件
	関西	21 件
	中国・四国	0 件
	九州	0 件
	計	88 件

地 方 別 面 積	北海道	9,980.0 m ²
	東北	12,631.0 m ²
	関東	30,555.2 m ²
	北陸	1,397.0 m ²
	中部	3,010.0 m ²
	関西	23,529.0 m ²
	中国・四国	0.0 m ²
	九州	0.0 m ²
	計	81,102.2 m ²



施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
昭和49年	山形県	鬼面川橋	新橋	1,512.0	216.0	7.00	24.0	TL-14	合成鈹桁
昭和50年	東京都	鎧橋	打換	1,020.0	100.0	10.20	19.0	TL-20	上部トラス
昭和50年	建設省近畿地建	魚橋跨線橋	新橋	1,660.0	176.0	8.0~10.0	20.0~21.0	TL-20	合成鈹桁・箱桁上下線
昭和51年	北海道開発局	新江別大橋	拡幅	1,206.0	219.0	18.75	16.0	500Kg/m ²	非合成鈹桁
昭和51年	静岡県	伊砂橋	新橋	2,464.0	234.7	10.50	20.0	TL-20	ランガー・合成箱桁
昭和51年	東京都	大和陸橋	打換	2,128.0	152.0	14.00	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和51年	北海道開発局	盤の沢歩道橋	新橋	120.0	40.0	3.00	12.0	500Kg/m ²	非合成鈹桁
昭和52年	静岡県	用宗橋	新橋	546.0	52.0	10.50	20.0	TL-20	合成鈹桁
昭和52年	青森県	八太郎橋 1期	新橋	4,300.0	400.0	10.80	19.0	TL-20	非合成鈹桁(底部GRC)
昭和52年	北海道開発局	御崎高架橋	新橋	2,015.0	88.7	18.3~26.0	20.0	TL-20	非合成鈹桁
昭和52年	東京都	高円寺陸橋	打換	2,261.0	161.5	14.00	18.0	TL-20	非合成鈹桁
昭和52年	千葉県	原木高架橋	打換	863.0	49.3	17.50	17.5	TL-20	合成鈹桁
昭和53年	埼玉県	上原跨線橋	新橋	247.0	25.3	19.00	19.0	TL-20	非合成鈹桁(壁部GRC)

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
昭和53年	東京都	放射4号線立体交差	新橋	431.0	24.5	17.60	75.0 ~ 80.0	TL-20	ボックスカルバート上床版(底部GRC)
昭和54年	群馬県	森跨線橋	打換	1,171.0	53.2	22.00	20.0	TL-20	非合成・合成鈹桁(壁部GRC)
昭和54年	青森県	西大橋	新橋	687.0	63.9	10.80	20.0	TL-20	合成鈹桁
昭和54年	北海道開発局	厚別高架橋	新橋	1,212.0 193.0	109.2	11.10	20.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和54年	滋賀県	上野跨線橋	新橋	570.0 68.0	60.0	9.50	23.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和54年	青森県	八太郎橋 2期	新橋	4,280.0	400.0	10.70	19.0	TL-20	非合成鈹桁(底部GRC型枠)
昭和54年	兵庫県	中道跨線橋	新橋	609.0	70.9	8.60	22.0	TL-20	合成鈹桁(壁部GRC)
昭和55年	埼玉県	南大道跨線橋	新橋	574.0 61.0	29.0	19.80	21.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和55年	石川県	敷地跨線橋	新橋	442.0 50.0	48.0	8.80	21.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和55年	埼玉県	川越跨線橋	新橋	940.0	154.0	23.50	21.0	TL-20	合成鈹桁
昭和55年	群馬県	堰上跨線橋	新橋	482.0 22.0	32.9	13.00	21.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
昭和56年	横浜市	笠間大橋 1期	打換	664.0	267.5	15.80	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和56年	建設省関東地建	高操橋	新橋	118.0					GRC製壁高欄のみ (h=1.15m)
昭和56年	横浜市	笠間大橋 2期	打換	664.0	267.5	15.80	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和57年	京成電鉄(株)	京成お茶屋高架橋	新橋	1,234.0	302.5	5.30	19.0	KS-21相当	合成鈹桁
昭和57年	群馬県	樽跨線橋	新橋	320.0 80.0	34.8	9.20	20.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和57年	横浜市	笠間大橋 3期	打換	692.0	267.5	15.80	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和57年	東京都	横浜橋	新橋	514.0	85.7	6.00	14.0	500Kg/m ²	合成鈹桁
昭和58年	国鉄東京第一工事局	銭瓶BL	新橋	136.0	12.1	10.90	20.0	新幹線荷重	鋼ラーメン桁
昭和58年	埼玉県	東通り跨線橋	新橋	740.0 99.0	32.0	20.80	23.0	TL-20	合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和58年	埼玉県	角山跨線橋	新橋	251.0 61.0	40.5	13.60	23.0	TL-20	合成鈹桁 (地覆GRC)
昭和59年	横浜市	笠間大橋 4期	打換	330.0	267.5	15.80	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和59年	京成電鉄(株)	京成青砥架道橋	新橋	228.0	42.3	5.40	24.0	KS-21相当	合成鈹桁

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
昭和60年	秋田県	本町橋	打換	511.0	53.6	8.25 ~ 25.76	18.0	TL-20	合成鈹桁(地覆GRC)
昭和61年	秋田県	小猿郡橋	拡幅打換	711.0	71.7	10.75	19.0	TL-20	合成鈹桁
昭和61年	山形県	国母立体交差橋	新橋	322.0	104.0	13.3 ~ 15.3	22.0	TL-20	合成鈹桁(地覆GRC)
昭和61年	群馬県	網代跨線橋	新橋	566.0	114.1	12.80	21.0	TL-20	合成鈹桁(地覆GRC)
昭和62年	北海道開発局	茨戸大橋	新橋	390.0	217.3	17.25	14.0	500Kg/m ²	橋側歩道橋
昭和62年	北海道開発局	緑雲橋	新橋	1,306.0	142.0	9.20	20.0	TL-20	連続非合成曲線箱桁
昭和62年	山梨県	天狗橋	新橋	308.0	30.2	8.7 ~ 10.7	20.0	500Kg/m ²	単純曲線箱桁(地覆GRC)
昭和62年	兵庫県	西岡跨線橋	新橋	397.0 117.0	30.6	11.9 ~ 13.5	21.0	TL-20	単純活荷重合成鈹桁 (壁部GRC)
昭和63年	奈良県	城廻り跨線橋	新橋	316.0 75.0	31.6	10.00	20.0	TL-20	単純活荷重合成鈹桁 (壁部GRC)
平成1年	東京都	四谷見附橋 1期	打換	725.0	44.2	40.00	23.0	TL-20	方丈ラーメン桁(底部GRC)
平成1年	阪神高速道路公団	梅田出橋	新橋	1,231.0	183.8	6.27 ~ 7.05	23.0	TL-20	非合成鈹桁
平成1年	阪神高速道路公団	梅田入橋	新橋	1,703.0	174.0	6.40 ~ 12.1	14.0	TL-20	非合成鈹桁

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
平成1年	白河市	高山跨線橋	新橋	308.0	25.0	12.30	16.0	TL-20	非合成鈹桁
平成1年	東京都	新川ポンプ所	新橋	1,028.0	25.0	41.10	16.0	890Kg/m ²	屋根スプラ(底部GRC)
平成2年	東京都	四谷見附橋 2期	打換	1,043.0	44.2	41.00	23.0	TL-20	方丈ラーメン桁(底部GRC)
平成2年	阪神高速道路公団	中島出入口路	新橋	2,483.0	179.9	7.00 ~ 7.19	23.0	TL-20	3径間+2径間連続非合成鈹桁
平成2年	北海道開発局	茨戸橋	新橋	1,078.0	375.0	4.00	14.0	500Kg/m ²	3径間連続鈹桁+非合成鈹桁
平成2年	東京都	都庁2号橋	新橋	780.0	76.5	10.0 ~ 13.6	16.0	500Kg/m ²	3径間連続鈹桁
平成2年	東京都	都庁3号橋	新橋	583.0	62.9	10.0 ~ 13.6	16.0	500Kg/m ²	3径間連続鈹桁
平成3年	宝塚市	宝塚市道2000号橋	新橋	132.0	55.2	4.40	16.0	TL-14	単純非合成H型钢桁
平成3年	東京都	調布橋	打換	825.0	113.0	2@3.65	19.0	TL-20	中路アーチ桁
平成4年	建設省北陸地建	大仏橋	打換	905.0	218.3	11.30	20.0	TL-20	3径間連続トラス
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 新橋駅 (1)	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続非合成鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 竹芝駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 日の出駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ お台場海浜公園駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 台場駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 船の科学館駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ テレコムセンター駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 青海駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 国際展示場正門駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成4年	東京都	臨海新交通 ゆりかもめ 有明駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P8～P11(A)	新橋	2,113.0	159.8	9.65～15.84	23.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P11～P14(A)	新橋	1,425.0	149.8	9.50	23.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P8～P11(B)	新橋	1,519.0	160.0	9.50	23.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P11～P14(B)	新橋	1,424.0	149.8	9.50	23.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P8～P10(K)	新橋	1,357.0	109.4	10.7～12.4	21.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	阪神高速道路公団	北港第1工区 P10～KRA(K)	新橋	627.0	99.9	6.25～6.79	21.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
平成5年	阪神高速道路公団	島屋第一工区	新橋	2,731.0	148.8	19.0 ~ 19.1	24.0	TL-20	3径間連続非合成箱桁(壁鋼製)
平成5年	群馬県	行幸田跨線橋	新橋	346.0	39.8	8.70	20.0	TL-20	単純合成鈹桁
平成6年	北海道旅客鉄道(株)	銭函跨線橋AB	新橋	524.0	92.1	12.50	23.0	TL-20	3径間連続非合成鈹桁
平成6年	北海道旅客鉄道(株)	銭函跨線橋BB	新橋	799.0	92.1	18.1 ~ 19.2	23.0	TL-20	3径間連続非合成鈹桁
平成6年	北海道開発局	上幌向跨線橋	新橋	612.0	36.0	17.00	22.0	TL-20	連続非合成鈹桁
平成6年	東京都	臨海新交通 新橋駅(2)	新橋	827.0	115.9	9.2 ~ 10.9	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁
平成7年	北海道旅客鉄道(株)	銭函跨線橋DB	新橋	525.0	92.1	12.40	22.0	TL-20	3径間連続非合成鈹桁
平成7年	阪神高速道路公団	魚崎浜工区 P5 ~ P8(A)	新橋	1,188.0	130.5	8.7 ~ 9.35	22.0	B活荷重	3径間連続非合成鈹桁
平成7年	阪神高速道路公団	魚崎浜工区 P9 ~ P11(C)	新橋	926.0	60.0	15.0 ~ 16.2	25.0	B活荷重	2径間連続非合成鈹桁
平成7年	阪神高速道路公団	魚崎浜工区 P11 ~ P12(C)	新橋	250.0	29.9	7.1 ~ 9.6	25.0	B活荷重	連続非合成鈹桁
平成7年	阪神高速道路公団	魚崎浜工区 P12 ~ P13(C)	新橋	206.0	29.9	6.7 ~ 7.1	25.0	B活荷重	連続非合成鈹桁
平成7年	阪神高速道路公団	魚崎浜工区 P13 ~ AC(C)	新橋	402.0	60.0	6.70	24.0	B活荷重	2径間連続非合成鈹桁
平成12年	(株)ゆりかもめ	臨海新交通 ゆりかもめ 新橋本駅	新橋	551.0	113.0	2@3.75	18.0	新交通軌道荷重	4径間連続鈹桁

施工年度	発注者	橋名	工事区分	施工面積 (m ²)	橋長 (m)	総幅員 (m)	床版厚 (cm)	設計荷重	摘要
平成12年	東日本旅客鉄道(株)	大宮市連絡通路橋	新橋	930.2 202.0	97.9	11.0 ~ 15.0	16.0 ~ 21.5	500Kg/m ²	単純鋼管アーチローゼ桁(底部GRC) (壁部GRC)